

MANTENIMIENTO DE AERONAVES

Formación Básica

LMA B1.1, LMA B1.3 y LMA B2

Centro aprobado por Normativa Europea
Agencia Europea de Seguridad Aérea



EASA ES147.004

PERAM 147-0877-15



www.cithe.es

(+34) 91 508 63 26





Cithe, con más de 25 años de experiencia, es un Centro de Formación para Técnicos en Mantenimiento de Aeronaves que permite la obtención del Certificado requerido para la licencia europea en la categoría de mecánica o aviónica.



El técnico con Licencia en mantenimiento de Aeronaves es el personal cualificado para realizar tareas de mantenimiento en helicópteros o aviones, que trabaja de forma autónoma, con capacidad para certificar dichas tareas y requisitos de aeronavegabilidad en una empresa aeronáutica certificada EASA 145.

Esta formación te abre las puertas a un sector altamente cualificado con tecnologías muy avanzadas, debido al progresivo incremento de elementos electrónicos e informáticos que gobiernan los sistemas de las aeronaves.



CURSOS DE FORMACIÓN BÁSICA PARA OBTENCIÓN DE L.M.A.

| | |
|-------------|---|
| B1.1 | Licencia en Mecánica de Aviones con motor de turbina. 2400 horas. |
| B1.3 | Licencia en Mecánica de Helicópteros con motor de turbina. 2400 horas. |
| B2 | Licencia en Aviónica de Aeronaves (Aviones y Helicópteros). 2400 horas. |

Esta titulación permite trabajar en mantenimiento de helicópteros y aviones en cualquier país del mundo bajo normativa Europea, y adquirir la responsabilidad de la puesta en servicio y en vuelo de la aeronave después de cualquier tarea de mantenimiento



OBTENCIÓN DE LA LICENCIA EUROPEA L.M.A.

EASA
European Aviation Safety Agency

FORMACIÓN
2.400 HORAS
CENTRO **EASA 147**
CITHE

+

EXPERIENCIA
LABORAL
CENTRO **EASA 145**
EMPRESAS

=

LICENCIA
L.M.A.
POR
AESA

AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Fecha de inicio del curso 23 de enero del 2023
Horario de tarde (16:15 a 22:05)

CURSO B1.1 (AVIÓN CON MOTOR DE TURBINA)

CURSO B1.3 (HELICÓPTERO CON MOTOR DE TURBINA)

CURSO B1.1 + B1.3 (AVIÓN Y HELICÓPTERO CON MOTOR TURBINA)

- ◆ **Curso Categoría B1.1 (Avión con motor de Turbina) 2400h.**
- ◆ **Curso Categorías B1.1 + B1.3 (Avión y Helicóptero con motor de Turbina) 2660h.**
- ◆ **Curso Categoría B1.3 (Helicóptero con motor de Turbina) 2400h.**
- ❖ **POSIBILIDAD DE FORMACIÓN CONJUNTA EASA Y PERAM**

REQUISITOS, DURACIÓN Y HORARIO DE LOS CURSOS

| REQUISITOS | DURACIÓN |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- GRADO MEDIO + PRUEBA DE NIVEL- BACHILLERATO- FP1 O GRADO SUPERIOR | <p>INICIO EL 23 DE ENERO DE 2023 DURACIÓN 30 MESES No lectivo: SS, Navidad y Agosto</p> |
|  |  |
| HORARIO DE TARDE | |
| <p>DE LUNES A VIERNES 16:15 h. a 22:05 h.</p> | |

MATRICULACIÓN Y DOCUMENTOS

Contacto telefónico 91 508 63 26 -

- Certificado de Estudios o Título.
- 1 fotografía tamaño carnet.
- Justificante reserva de plaza (1000 €)
- Banco Santander IBAN ES88 0049 3110 7827 1415 5261
- Fotocopia DNI por ambas caras.

| CURSO | IMPORTE DEL CURSO | RESERVA | CUOTA MENSUAL |
|---|-------------------|---------|---------------------|
| B1.1 AVIÓN MOTOR TURBINA (2400 h.) | 15.900 € | 1.000 € | 620,83 € (24 MESES) |
| B1.3 HELICÓPTERO M. TURBINA (2400 h.) | 15.900 € | 1.000 € | 620,83 € (24 MESES) |
| B1.1+B1.3 AVIÓN +HELICÓPTERO M. T. (2660 h.) | 17.900 € | 1.000 € | 625,93 € (27 MESES) |
| FORMACIÓN CONJUNTA EASA-PERAM, INCREMENTO DE 100 horas, COSTE 1.000€ (GESTIÓN INTERNA CON ADMINISTRACIÓN) | | | |

LA RESERVA SE DESCUENTA DEL PRECIO TOTAL DE CADA CURSO

DISTRIBUCIÓN DE CURSOS Y HORAS

| Módulos | B1.1 | | B1.3 | | B1.1+B1.3 | |
|--|--------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| | Teoría | Prácticas | Teoría | Prácticas | Teoría | Prácticas |
| 1.- MATEMÁTICAS | 45 | | 45 | | 45 | |
| 2.- FÍSICA | 70 | | 70 | | 70 | |
| 3.- FUNDAMENTOS DE ELECTRICIDAD | 80 | 30 | 80 | 30 | 80 | 30 |
| 4.- FUNDAMENTOS DE ELECTRÓNICA | 40 | 15 | 40 | 15 | 40 | 15 |
| 5.- TÉCNICAS DIGITALES. SISTEMAS DE INSTRUMENTOS ELECTRÓNICOS | 100 | 15 | 100 | 15 | 100 | 15 |
| 6.- MATERIALES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS | 140 | 90 | 140 | 90 | 140 | 90 |
| 7.- PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO | 220 | 285 | 220 | 285 | 220 | 285 |
| 8.- AERODINÁMICA BÁSICA | 55 | | 55 | | 55 | |
| 9A.- FACTORES HUMANOS | 60 | | 60 | | 60 | |
| 10.- LEGISLACIÓN AERONÁUTICA | 95 | | 95 | | 95 | |
| 11A.- AERODINÁMICA, ESTRUCTURAS Y SISTEMAS DE AVIONES CON MOTOR DE TURBINA | 350 | 90 | | | 350 | 90 |
| 12.- AERODINÁMICA, ESTRUCTURAS Y SISTEMAS DE HELICÓPTEROS CON MOTOR DE TURBINA | | | 375 | 105 | 130 | 90 |
| 13.- AERODINÁMICA, ESTRUCTURAS Y SISTEMAS DE AERONAVES | | | | | | |
| 14.- PROPULSIÓN | | | | | | |
| 15.- MOTORES DE TURBINAS DE GAS | 120 | 60 | 120 | 60 | 120 | 60 |
| 17A.- HÉLICES | 25 | 15 | | | 25 | 15 |
| PER.- PRÁCTICAS EN ENTORNO REAL | | 400 | | 400 | | 440 |
| | 1.400 | 1.000 | 1.400 | 1.000 | 1.530 | 1.130 |
| | 2.400 | | 2.400 | | 2.660 | |

CURSOS “BÁSICOS” CON CERTIFICADO EASA Y CERTIFICADO PERAM

B1.1 (2.400 HORAS)

***AVIÓN CON MOTOR DE
TURBINA***



B1.3 (2.400 HORAS)

HELICÓPTERO CON MOTOR DE TURBINA



B2 (2.400 HORAS)

AVIÓNICA



CITHE es la única organización 147 que ofrece la posibilidad de obtener simultáneamente los certificados de formación EASA y PERAM

Consultar incremento de precio.

OTROS CURSOS DISPONIBLES EN CITHE

Cursos de "CONVERSIÓN"

B1.1 >> B1.2
(230 HORAS)

B1.1 >> B1.3
(260 HORAS)

B1.1 >> B2
(600 HORAS)

B1.3 >> B1.1
(265 HORAS)

B1.3 >> B2
(600 HORAS)

B2 >> B1.1
(640 HORAS)

B2 >> B1.3
(640 HORAS)

Exámenes categorías "L"

L2
MOTOVELEROS Y AVIONES ELA 1



L2C
MOTOVELEROS Y AVIONES ELA 1 DE MMCC



CURSOS OBLIGATORIOS POR NORMATIVA

Factores Humanos en el Mantenimiento Aeronáutico

- Curso orientado a los responsables de organizaciones EASA Parte 145 y Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves LMA B1 o B2.
- El objetivo del curso es proporcionar la formación necesaria para familiarizar a los asistentes en la importancia de los factores humanos en la preparación y la realización del mantenimiento aeronáutico.

Curso teórico de 12 horas de duración.



FTS (Fuel Tank Safety)

- Curso orientado a los Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves LMA B1 o B2.
- El objetivo del mismo es proporcionar la formación necesaria para familiarizar a los asistentes en la Seguridad de los Depósitos de Combustible que contiene la estructura de los diferentes modelos de aviones comerciales.

Curso teórico de 8-10h de duración.



EWIS (Electrical Wiring Interconnection System)

- Curso orientado a Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves LMA B1 o B2.
- El objetivo del curso consiste en completar la formación en cuestiones relativas a la seguridad de los sistemas de cableado eléctrico de los diferentes tipos de aeronaves para poder revisar dichos sistemas y evaluar el tipo de daño encontrado.

Curso teórico-práctico, consistente en:

- 10 horas de clases teóricas.
- 5 horas de clases prácticas.



“Normativa” EASA y PERAM

- **Reglamento EASA/PERAM Parte 66 & 147.**
 - Licencias de Mantenimiento de Aeronaves.
 - Organizaciones de Formación de Mantenimiento.
- **Reglamento EASA/PERAM Parte 145.**
 - Organizaciones de Mantenimiento de Aeronaves.
- **Reglamento EASA/PERAM Parte M.**
 - Mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves.
 - Organizaciones de Gestión del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad (CAMO).
- **Reglamento EASA/PERAM Parte 21.**
 - La certificación aeronáutica.
- **Familiarización y Generalidades sobre el Módulo 10 PERAM.**
 - Legislación aeronáutica militar.



Cursos teóricos de 12 horas de duración.

CURSOS DE MEJORA PROFESIONAL

- ✓ **Prácticas Estándar en el Mantenimiento Aeronáutico.**
- ✓ **Técnicas de Ensayos no Destructivos.**
- ✓ **Conocimientos Básicos de Helicópteros.**
- ✓ **Reparaciones Estructurales de Aeronaves.**
- ✓ **Reparaciones de Materiales Compuestos de Aeronaves.**
- ✓ **Pintura y Decapado, Tratamiento de la Corrosión de Material Aeronáutico.**
- ✓ **Instrumentos de Vuelo de Aeronaves.**
- ✓ **Equipos de Aviónica de Aeronaves.**
- ✓ **Sistemas Eléctricos de Aeronaves.**
- ✓ **Curso Básico de Metrología Dimensional.**



CENTRO APROBADO POR NORMATIVA EUROPEA

EASA ES147.004

Avd. Orovilla, 10 28041 – MADRID

www.cithe.es